

Wat is uw naam? Deze vraag is niet verplicht, maar het is voor mij erg handig om te weten wie welke antwoorden heeft gegeven. In de resultaten van de enquête die ik te zijner tijd op mijn website publiceer, wordt uw naam niet genoemd. Uw naam wordt ook nergens anders op mijn website of elders gebruikt in verband met dit onderzoek. Niemand behalve ik weet dus wie welke antwoorden heeft gegeven. Uw achternaam volstaat desnoods.

Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal
●●●●	1
●●●●	1
●●●●●●	1
●●●●●●	1
●●●●	1
●●●	1
●●●●●	1
●●●●	1
●●●●	1
●●●●●●	1
●●●	1
●●●●●	1
●●●●●	1
●●	1
●●●●●●●●	1
●●●●●●	1
●●●●●●	1

Wat is uw gewicht?

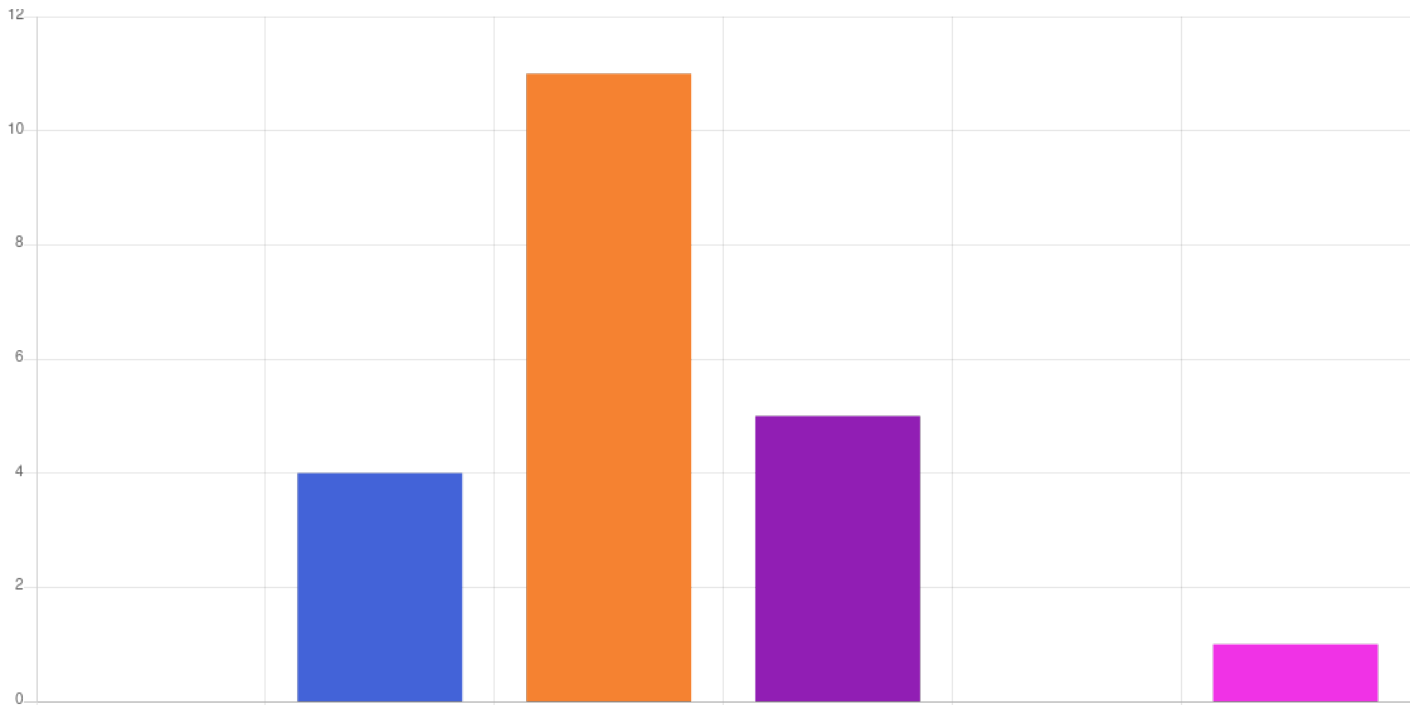
Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal
74	2
78	2
73	2
90kg	1
80	1
80 kg	1
72	1
80kg	1
90	1
75	1
70-75kg	1
76	1
84kg	1
83	1
77	1
65	1

Hoe hoog zijn uw velgen?

Soortvraag: meerkeuze

Antwoorden	Aantal	Percentage
lager dan 35 mm	0	0%
35 mm	4	19.05%
45 mm	11	52.38%
55 mm	5	23.81%
65 mm	0	0%
hoger dan 65 mm	1	4.76%
Totaal:	21	100%



Heeft de breedte van de velg tot ongemakken geleid? Denk aan afstellen van rem, e.d.

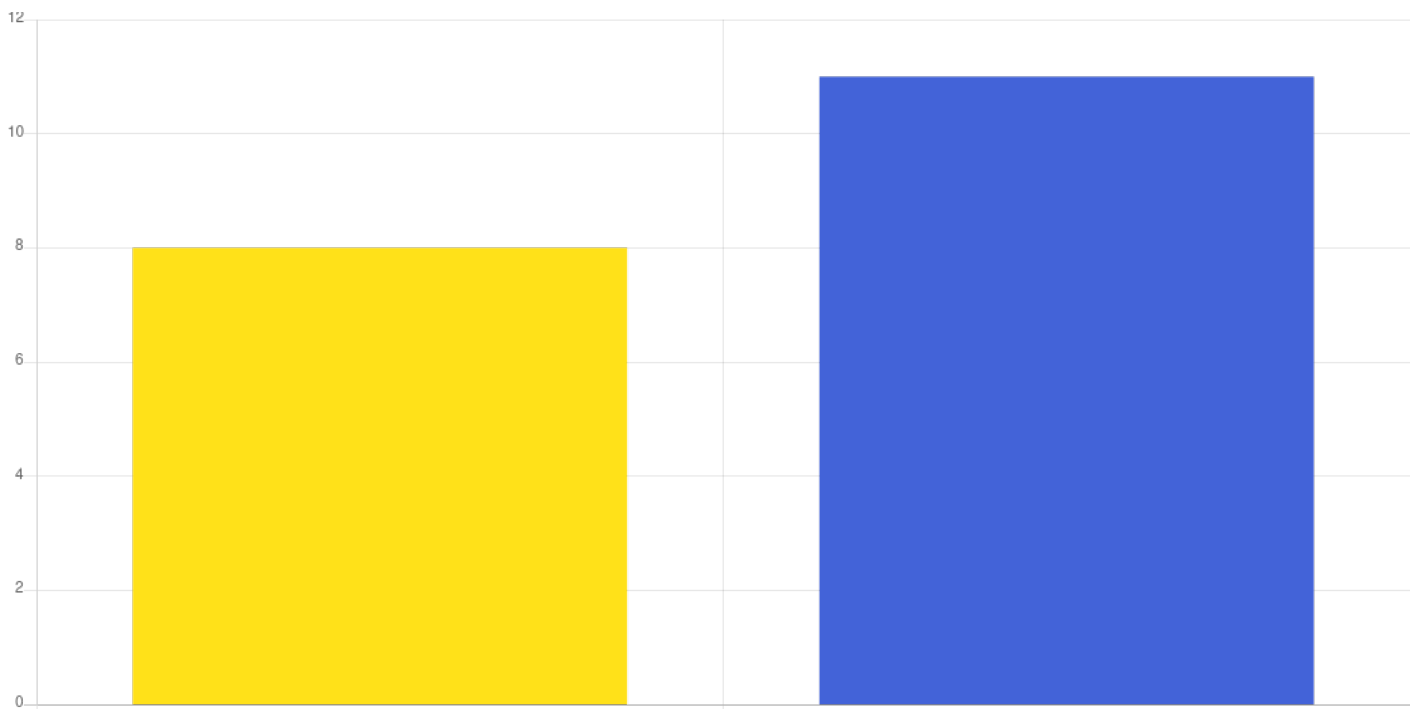
Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
Nee	16
Nee, totaal niet.	1
Nee. Wel bij het wisselen van wielen. In de herfst en winter gebruik ik een Alu set. Die zijn smaller. Verschil is zo groot dat remkabels opnieuw moeten worden ingesteld.	1
Nee(schijfremmen)	1

Rijdt u met schijf- of velgremmen?

Soortvraag: meerkeuze

Antwoorden	Aantal	Percentage
Schijfremmen	8	42.11%
Velgremmen	11	57.89%
Totaal:	19	100%



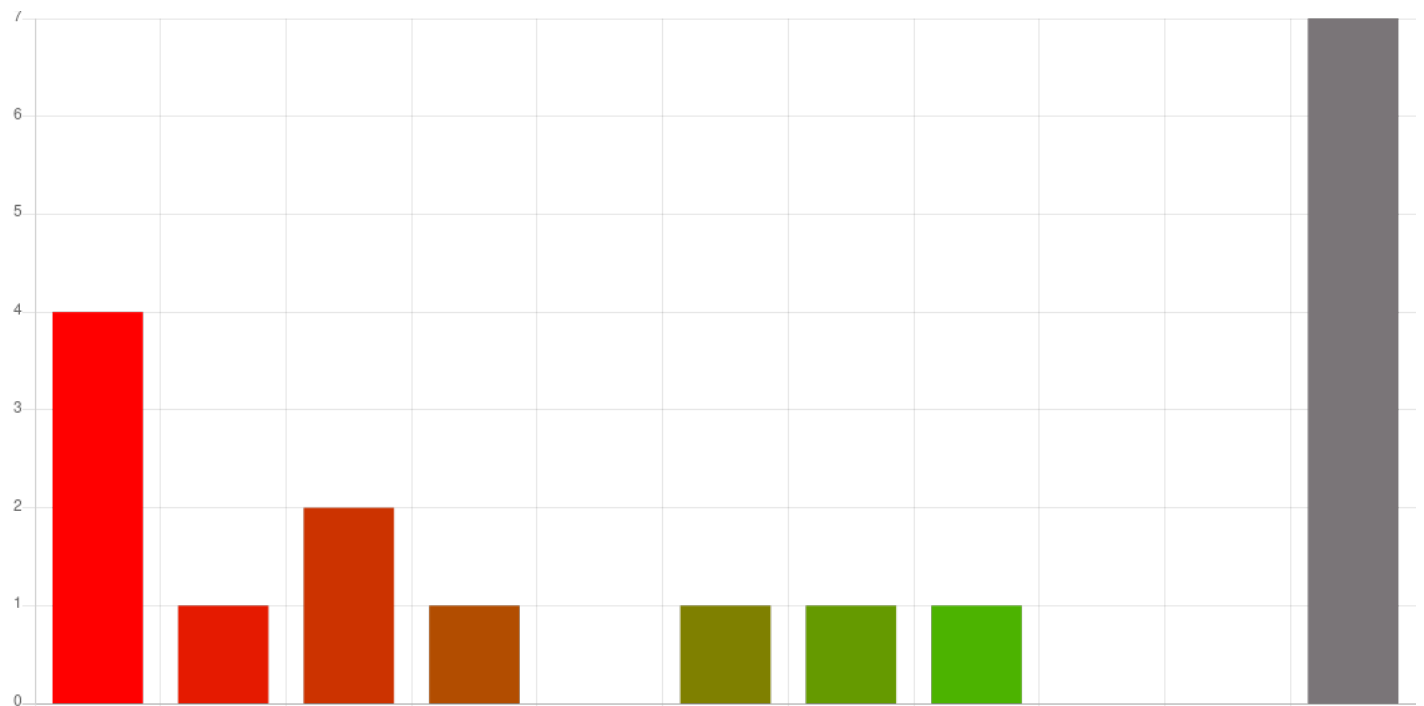
Als u met velgremmen rijdt: merkt of ziet u dat de versterkte remrand begint te slijten?*Soortvraag: open*

Antwoord	Aantal
nee	6
Nee niet meer dan verwacht	1
Geen slijtage zichtbaar.	1
Ja	1
Basaltlaag van het voorwiel begint op een plek slecht te worden. Mag ook wel na +10.000km	1
Nee nog niet	1
Nog niet na 700km	1

Maken de velgen een raar, hinderlijk geluid tijdens het remmen?

Soortvraag: cijfer

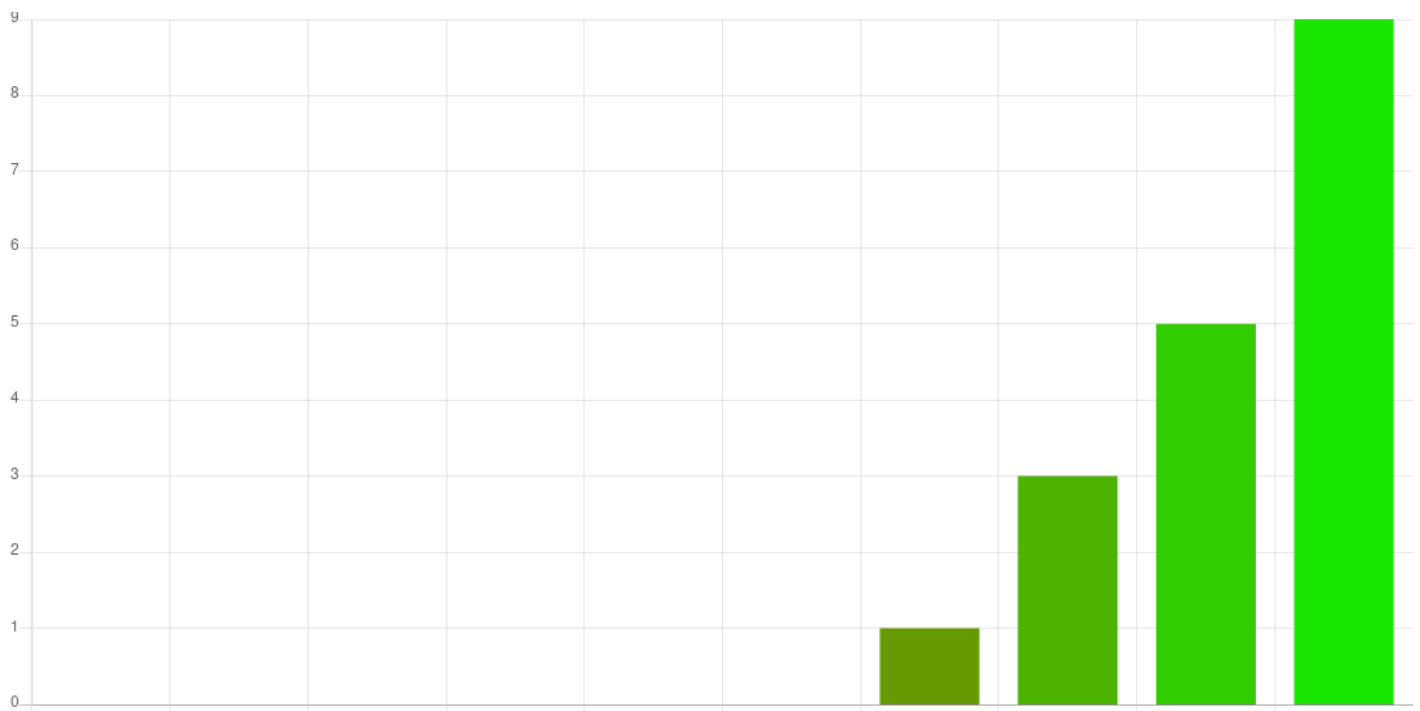
Opties	Aantal punten	Percentage
1 helemaal niet	4	22.22%
2	1	5.56%
3	2	11.11%
4	1	5.56%
5	0	0%
6	1	5.56%
7	1	5.56%
8	1	5.56%
9	0	0%
10 heel erg	0	0%
Anders: Niet van toepassing	7	38.89%
Gemiddelde: 3.36 Totaal:		18 100%



Hoe is het geluid als u gewoon met de velgen rijdt?

Soortvraag: cijfer

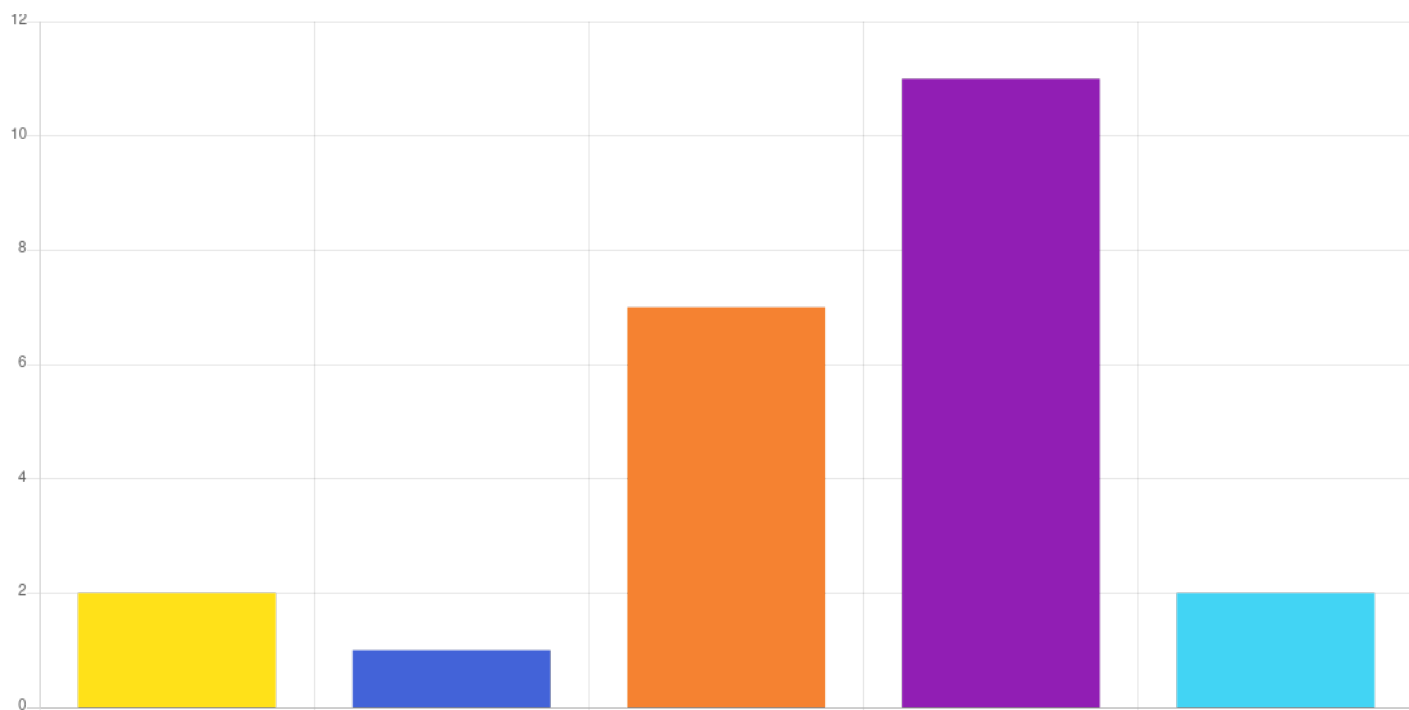
Opties	Aantal punten	Percentage
1 helemaal niet aangenaam	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
6	0	0%
7	1	5.56%
8	3	16.67%
9	5	27.78%
10 heel aangenaam	9	50.00%
Gemiddelde: 9.22 Totaal:		18 100%



Bij welke windkracht begint u last te krijgen van de windgevoeligheid van de velgen?

Soortvraag: meerkeuze

Antwoorden	Aantal	Percentage
Windkracht 2	2	8.70%
Windkracht 3	1	4.35%
Windkracht 4	7	30.43%
Windkracht 5	11	47.83%
Windkracht 6	2	8.70%
Totaal:	23	100%



Heeft u tijdens afdalingen last gehad van de windgevoeligheid van de velgen?

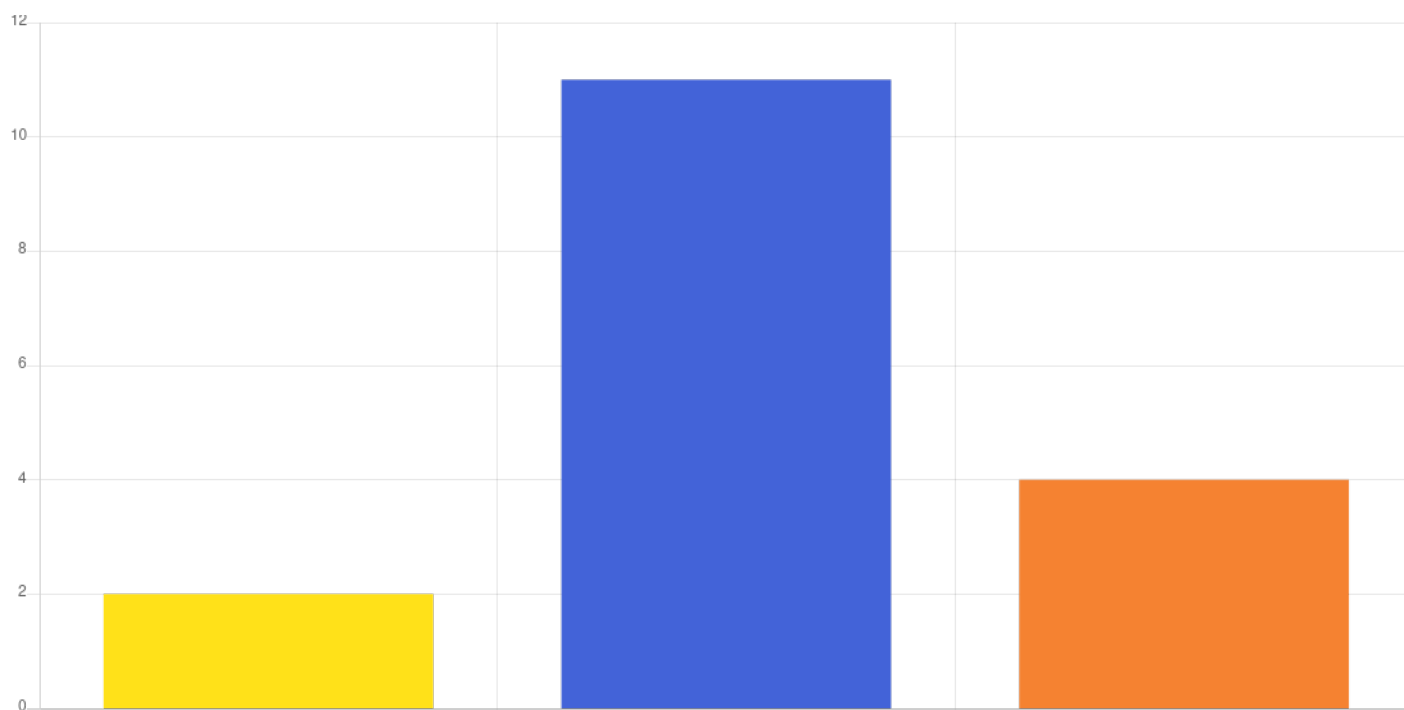
Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
Nee	6
een enkele keer, vervolgens tempo wat laten zakken en geen probleem meer	1
Enigszins	1
Nvt	1
Geen ervaring mee	1
Eenmalig op hoge snelheid met relatief veel wind heb ik last gehad van een fiets in onbalans.	1
Niet mee gereden	1
Nee, mn zijwind op de dijk	1
Niet in Nld. Ik heb een andere wielset voor de bergen in het buitenland/ ook van jou!	1
nog geen echte afdalingen gereden. met mijn andere wielen merkte ik wel dat dit een stuk gevoeliger is dat lage velgen.	1
Nog niet getetst	1
Bij rukwinden moet je wel alert zijn	1
Nog niet gebruikt in de bergen	1

Hebben uw velgen 'internal nipple' of 'external nipple'?

Soortvraag: meerkeuze

Antwoorden	Aantal	Percentage
Internal nipple	2	11.76%
External nipple	11	64.71%
Weet ik niet	4	23.53%
Totaal:	17	100%



Heeft u wel eens een probleem met de spaken en/of nippels gehad? Zo ja, wat was het probleem en is dit opgelost?

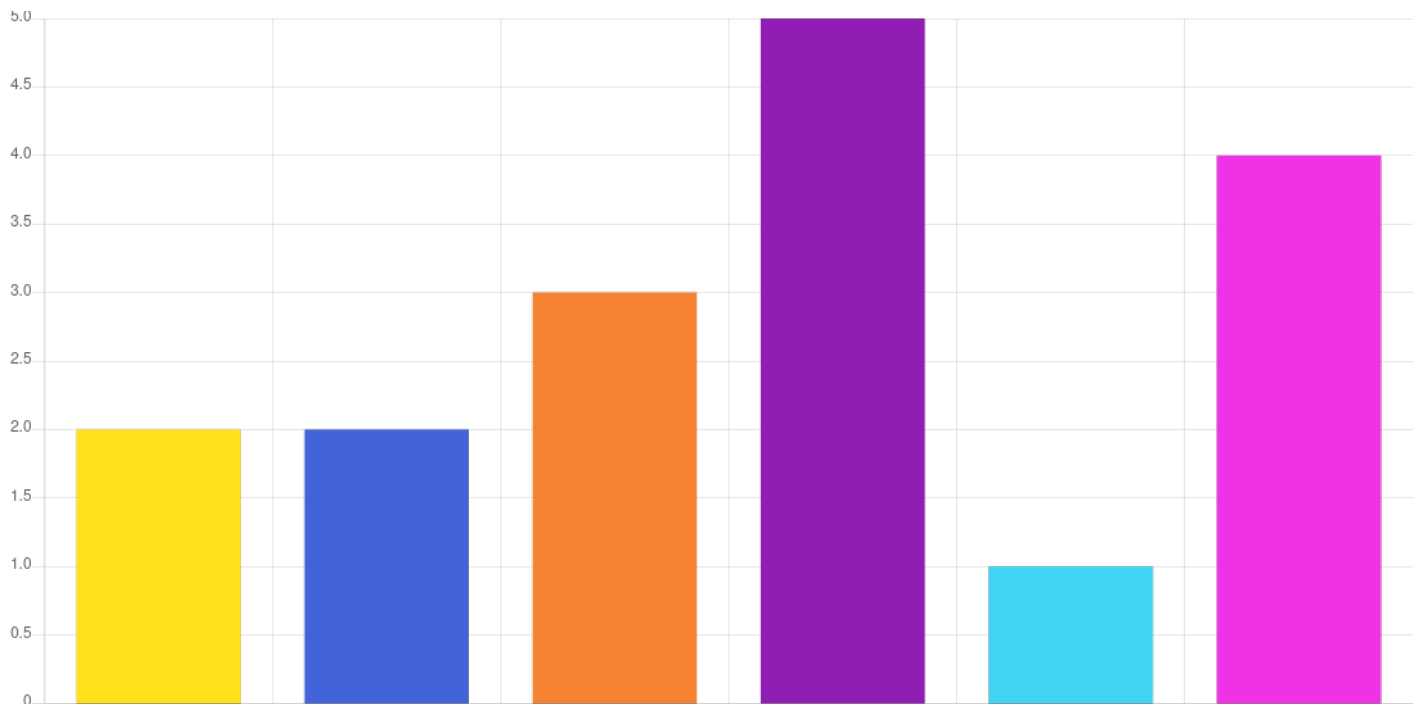
Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal
nee	6
1 keer bij een onhandige manoeuvre met mijn hak vann mijn schoen in het wiel gekomen en nippel losgeschoten.paak gebroken. Is door lokale fietsenmaker een nieuwe nippel ingezet en functioneert prima.	1
Nee geen problemen	1
Geen probleem	1
Geen enkel probleem gehad	1
Ja, meerder breuken van spaken. Altijd achterwiel, altijd dichtbij de velg. Uiteindelijk geen sluitende verklaring. Opgelost door het wiel om te ruilen voor een velg met external nipple	1
Totnutoe niet.	1
Een keer 1 spaak slap. Deze bijgesteld en geen last meer van.	1
Geen problemen mee gehad	1

Hoeveel kilometer heeft u tot nu toe naar schatting met de velgen gereden?

Soortvraag: meerkeuze

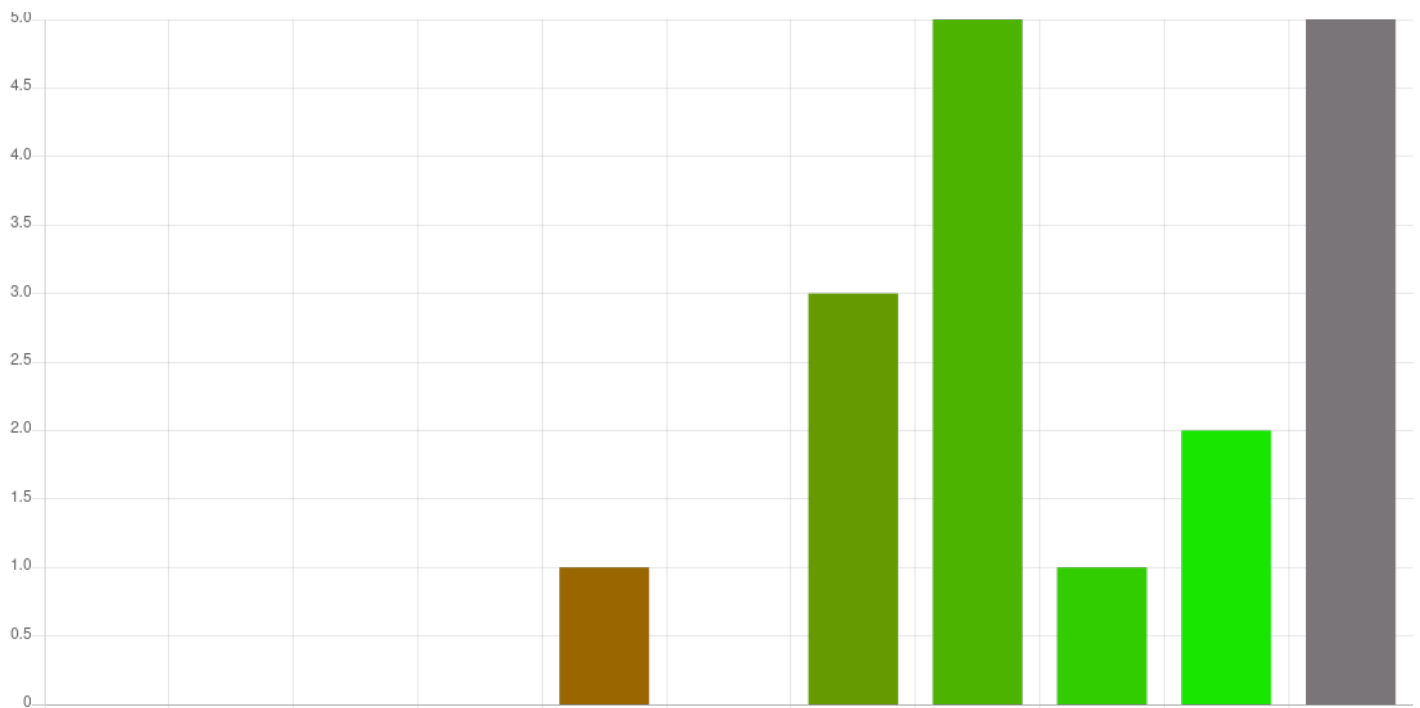
Antwoorden	Aantal	Percentage
< 1000 km	2	11.76%
1000 - 3000 km	2	11.76%
3000 - 6000 km	3	17.65%
6000 - 10.000 km	5	29.41%
10.000 - 15.000 km	1	5.88%
> 15.000 km	4	23.53%
Totaal:	17	100%



Hoe remmen de velgen bij droog weer?

Soortvraag: cijfer

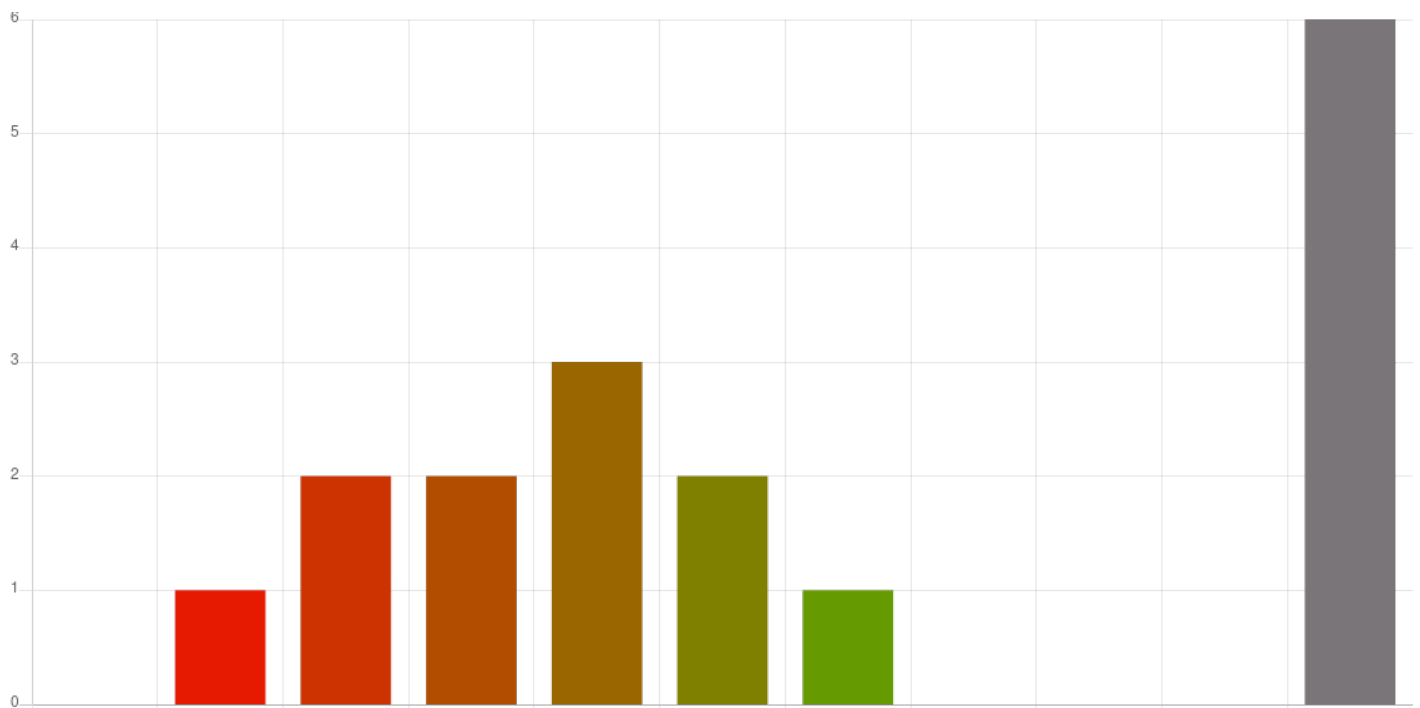
Opties	Aantal punten	Percentage
1 zeer slecht	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	1	5.88%
6	0	0%
7	3	17.65%
8	5	29.41%
9	1	5.88%
10 zeer goed	2	11.76%
Anders: Niet van toepassing	5	29.41%
Gemiddelde: 7.92 Totaal:		17 100%



Hoe remmen de velgen bij nat weer?

Soortvraag: cijfer

Opties	Aantal punten	Percentage
1 zeer slecht	0	0%
2	1	5.88%
3	2	11.76%
4	2	11.76%
5	3	17.65%
6	2	11.76%
7	1	5.88%
8	0	0%
9	0	0%
10 zeer goed	0	0%
Anders: Niet van toepassing	6	35.29%
Gemiddelde: 4.55 Totaal:		17 100%



Welke remblokjes gebruikt u (merk, type)?

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
swiss stop black prince	1
Campagnolo Carbon specifiek	1
?	1
Shimano	1
Bbb. Shimano	1
Geen idee	1
Swissstop Flash	1
Merk weet ik niet, Geel blokje. op voorspraak van de wielenzaak waar ik mee fiets: gaven aan dat dit de enige blokjes waren die ook bij nat week nog OK hun werk deden	1
Swisstop blauw voor Carbon velgen.	1
dat weet jij beter dan ik :-)	1
NVT	1
BBB Cycling BBS-29 Carbon Remblok Race	1
Momenteel BBB Cycling BBS -29 Nadat ik de Swiss stop had gebruikt en de bij velgen verkregen blokken vind ik deze de beste prestaties leveren. Ondanks de lage prijs.	1

Als u meerdere types remblokjes bij deze carbon velgen heeft gebruikt: zijn sommige dan beter dan andere?

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
nvt	3
Geen andere ervaring	1
?	1
ja	1
Weinig tot geen verschil	1
Geen idee	1
Ook gereden met blokjes van Reynolds. Heb weinig verschil ervaren	1
heb maar 1 soort gebruikt	1
Altijd dezelfde gehad.	1
Zie hierboven	1

Wat waren uw ervaringen met de velgen in de heuvels/bergen?

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
Gaat prima, geen enkel probleem	1
geweldig	1
Uitstekend	1
Nvt	1
geen ervaring alleen op vlakke , criterium, omloop, gebruikt.	1
Geen ervaring mee	1
Prima	1
Vooral in Nederland gereden. Enkele keren in Ardennen en Luxemburg gereden. Prettige wielen met name omdat ze lekker licht zijn. Minder prettig is het tijdens vochtig weer, blokjes krijgen moeilijk grip op de velg waardoor remweg flink toeneemt.	1
Goed. Alleen heuvels. Bergen niet gedaan.	1
Op zich prima maar ik gebruik in de hoge bergen lage velgen.	1
nog geen ervaring mee	1
Perfect. Prima kwa gewicht in de klim. Perfect tijdens afdalingen en lekker aero voordelen op vlakkere verbindingstukken.	1
In Limburg en Posbank voelde ik me niet echt vertrouwd met het remvermogen en daardoor twijfelachtig naar beneden, terwijl ik op aluminium daarmee geen enkele moeite heb	1
In de heuvels goed.	1
Nog geen ervaring	1

Heeft u met deze velgen ook in het hooggebergte gereden? Zo ja, wat waren uw ervaringen?

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
nee	6
Gaat prima geen enkel probleem	1
opnieuw geweldig	1
Niet geprobeerd	1
Nvt	1
Geen problemen	1
Nee, gebruik ik mijn lage velgen vanwege het feit dat ik geen schijfremmen heb.	1
Perfect. Prima kwa gewicht in de klim. Perfect tijdens afdalingen en lekker aero voordelen op vlakkere verbindingstukken.	1
Op aanraden van Hans van Leeuwen niet mee in de bergen gereden, hiervoor alu set gebruikt	1

Welke banden gebruikt u bij de velgen (merk/type)?

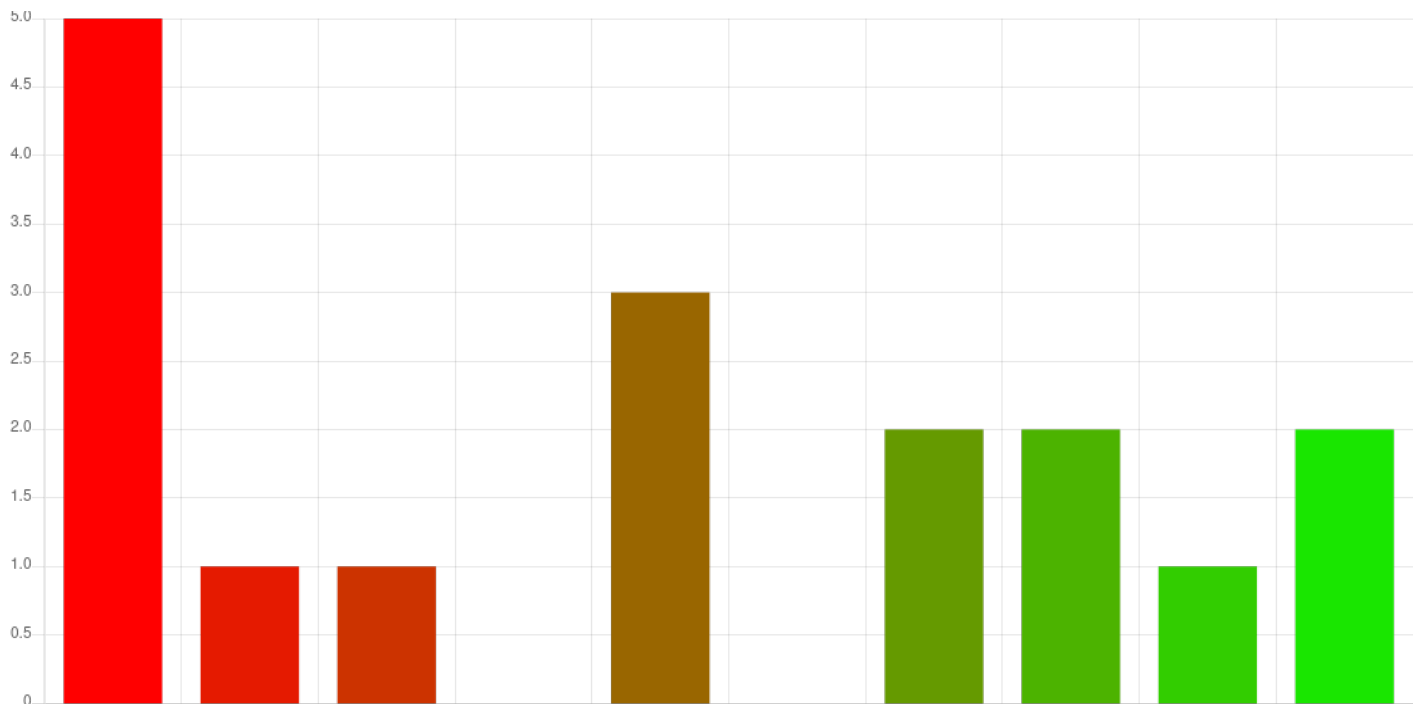
Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
Continental 5000	2
conti gp500	1
tubeless conti's of schwalbe	1
Schwalbe pro ome tubeless	1
Vredestein	1
s works turbo.	1
Swalbe. Conti	1
Pirelli P zero's en Schwalbe One	1
Continental GP 5000	1
Vredestein Fortezza Senso All Weather 25mm	1
Continental GP5000	1
Nu nog Continental 5000	1
Schwalbe ProOne tubeless	1
Continental go 5000 tl	1
Specialized en Continental	1
Continental grandprix 5000	1

Had u moeite om deze banden te monteren?

Soortvraag: cijfer

Opties	Aantal punten	Percentage
1 nee, helemaal niet	5	29.41%
2	1	5.88%
3	1	5.88%
4	0	0%
5	3	17.65%
6	0	0%
7	2	11.76%
8	2	11.76%
9	1	5.88%
10 ja, ging zeer moeizaam	2	11.76%
Gemiddelde: 4.94 Totaal:		17 100%



Als u meerdere bandenmerken hebt gebruikt: zijn sommige banden van sommige merken dan gemakkelijker te monteren? Bij welke merken ging het moeilijk en bij welke gemakkelijk?

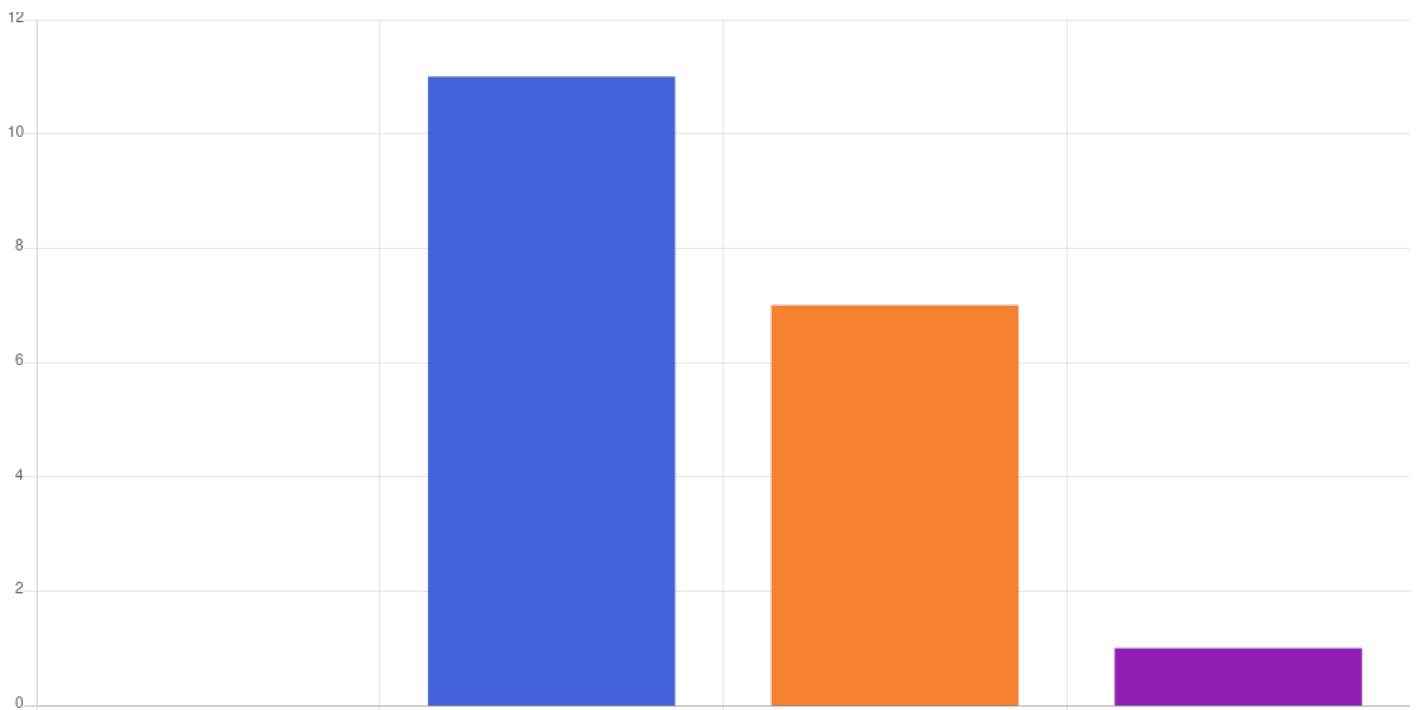
Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
niet bekend	1
conti's makkelijker dan schwalbe	1
Alleen schwalbe geprobeerd	1
Vitorio	1
Michelin was moeilijker.	1
Niet meegemaakt	1
Vershil tussen Schwalbe en Pirelli niet waarneembaar	1
nee niet echt opvallend verschil. Nieuwe banden gaan moeizaam. Hoe vaker een lekker band hoe meer speling er op de band zit	1
Ik heb niet echt problemen gehad hiermee	1
tot nu toe alleen de huidige banden erop gehad	1
Conti en schwalbe is niet te doen	1
Nvt	1
Specialized makkelijker te monteren	1

Hoe breed zijn de banden die u op de velgen hebt gemonteerd?(meer dan 1 antwoord mogelijk)

Soortvraag: meerkeuze

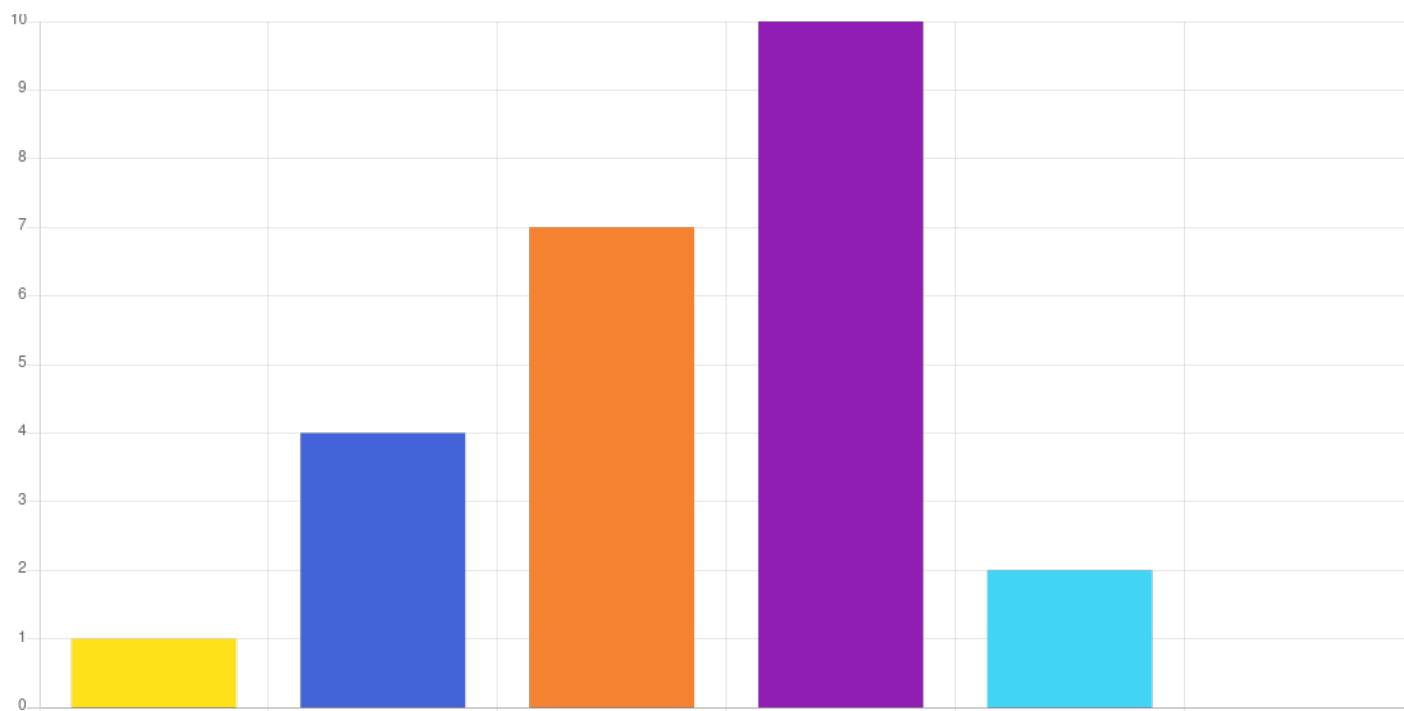
Antwoorden	Aantal	Percentage
23 mm	0	0%
25 mm	11	57.89%
28 mm	7	36.84%
>28 mm	1	5.26%
Totaal:	19	100%



Tot welke druk pompt u de banden op deze velgen doorgaans op (in bar)?(meer dan 1 antwoord mogelijk)

Soortvraag: meerkeuze

Antwoorden	Aantal	Percentage
4 bar	1	4.17%
5 bar	4	16.67%
6 bar	7	29.17%
7 bar	10	41.67%
8 bar	2	8.33%
> 8 bar	0	0%
Totaal:	24	100%



Als u ooit een lekke band heeft gehad: hoe moeilijk of makkelijk kreeg u de band van de velg en er weer op?

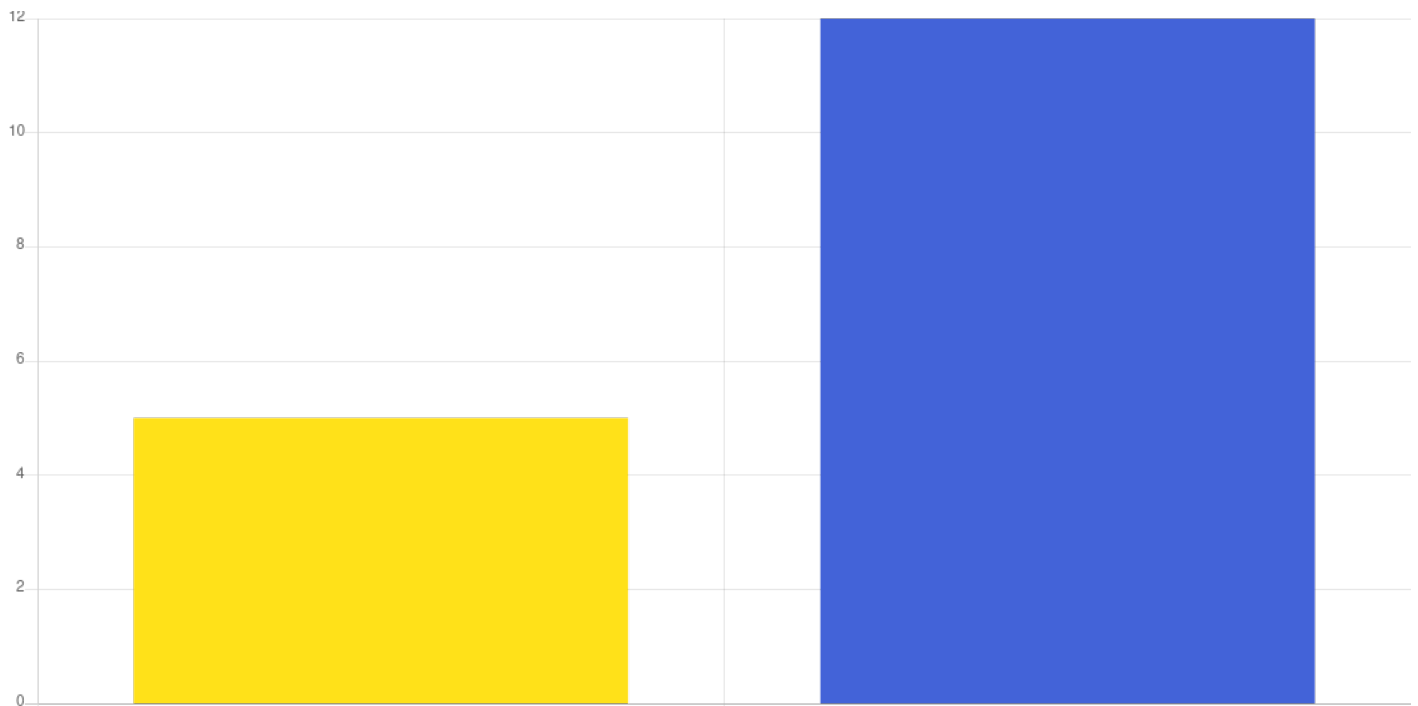
Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
soms gemakkelijk en soms lastig	1
redelijk makkelijk omdat ze er al een tijdje omzaten en dus ruimer werden.	1
Nooit nodig geweest	1
Normaal Goede bandenlichters gebruiken	1
niet moeilijk	1
Makkelijk	1
Lastig	1
Niet makkelijk	1
Eenvoudig	1
Gemiddeld. Gaat wel. Je moet even goed kracht zetten	1
erg makkelijk	1
gelukkig nnvt	1
Met Continental zeer lastig.	1
Band zit flink vast in de velg. Lekke banden repareer ik in principe met een worst/propje van maxalami.	1
Nvt rijdt tubeless	1
Moeilijk	1
Nog niet lek gereden	1

Ik overweeg om een 'crash replacement service' in het leven te roepen als extra optie bij de aankoop van een set full carbon wielen. Met die service kunnen klanten zich verzekeren tegen schade aan de velgen als gevolg van een valpartij, botsing, e.d. Voor die service zouden klanten dan een extra bedrag boven op het aankoopbedrag moeten betalen. Zou u in principe geïnteresseerd zijn geweest in zo'n service bij de aankoop van uw wielen?

Soortvraag: meerkeuze

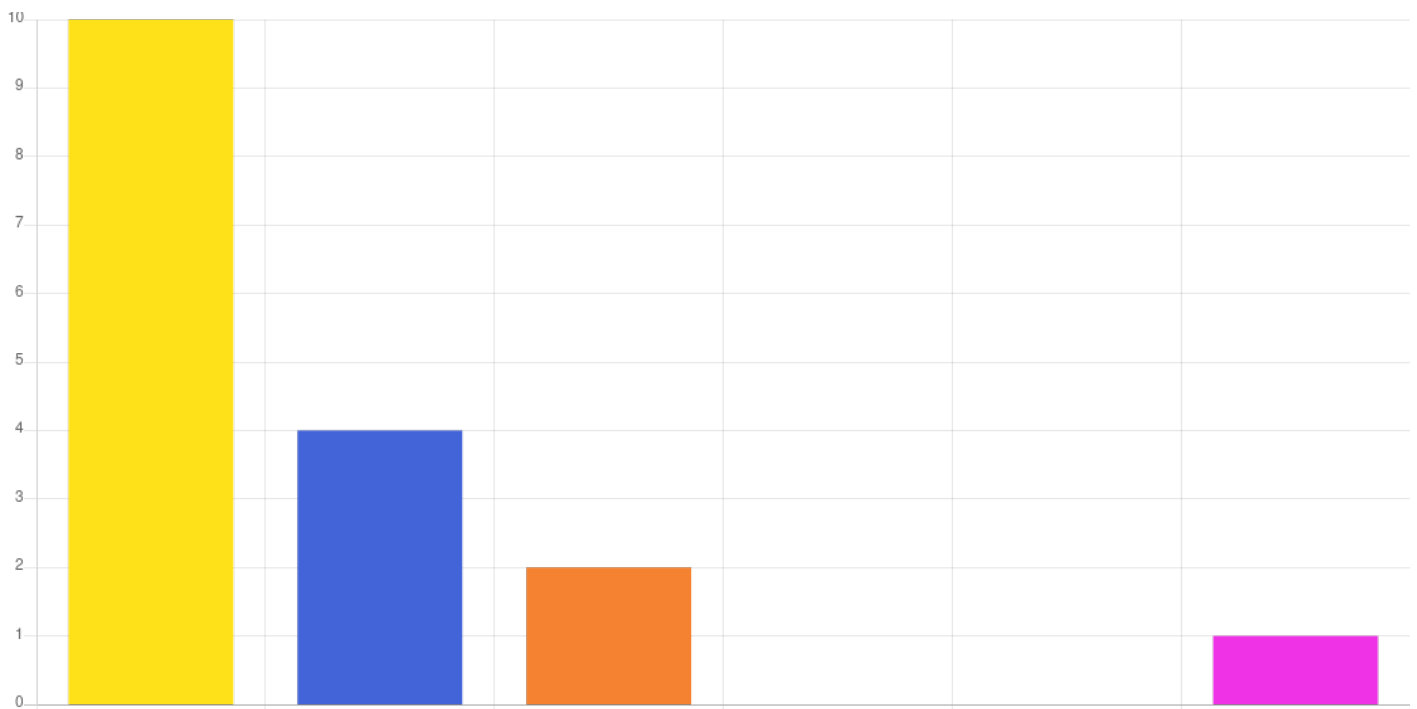
Antwoorden	Aantal	Percentage
Ja	5	29.41%
Nee	12	70.59%
Totaal:	17	100%



De 'crash replacement service' zou 2 jaar geldig zijn en de kostenloze vervanging inhouden van een niet meer functionele velg (scheur, breuk, etc.). Welk bedrag zou u redelijk vinden voor deze service voor één velg? De nieuwprijs van zo'n velg is circa €260.

Soortvraag: meerkeuze

Antwoorden	Aantal	Percentage
€0 (ik zie niets in zo'n service)	10	58.82%
€25	4	23.53%
€50	2	11.76%
€75	0	0%
€100	0	0%
€150	1	5.88%
Totaal:	17	100%



Als u nog iets te zeggen hebt over de velgen dat niet bij de voorgaande vragen aan bod is gekomen dan kunt u dat hieronder doen.

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal
Meer dan 20k gereden op deze velgen, zowel op het vlakke, in de heuvel, in het hooggebergte, op goede wegen tot zeer slechte wegen en de velgen functioneren nog als nieuw. Topproduct waar ik meer veel plezier op rij.	1
Het zijn nog steeds topvelgen waar ik nog geen enkel probleem mee gehad heb. Ze gaan dus niet kapot en zeker niet binnen de eerste 2 jaar. Daarom is een verzekering voor mij niet nodig: de velgen zijn té goed! :-)	1
De wielen zijn super Ben zeer tevreden	1
Ik ben uitermate tevreden!	1
Ik ben zeer tevreden met de set. Tot nu toe nagenoeg alleen in de omgeving en in droog weer gereden op een beginnend gedrup en licht-natte weg na. Ik zal kijken of ik binnenkort een keer langs kan komen om je te laten beoordelen hoe de wielen zich houden.	1
Bij mij mis ik de ratel in de velgen. Tip om dit de volgende keer af te stemmen met de klant of dit wenselijk is. Zelf durf ik het niet aan om aan de wielen te sleutelen dus dit wil ik nog een keer laten doen door een expert	1
Ik rij meestal met 3 a 3.5 bar. 4 bar is maximum (28 of 30 mm breedte). Op mijn toekomstige gravelset zal dit nog lager zijn met nog bredere banden.	1
Verder geen commentaar. Dik tevreden tot nu toe. Zou alleen wel graag er mee in de bergen rijden.	1

Hoe tevreden bent u tot nu toe over de velgen? (op een schaal van 1 tot 10)

Soortvraag: cijfer

Opties	Aantal punten	Percentage
1 zeer ontevreden	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
6	1	5.88%
7	0	0%
8	4	23.53%
9	7	41.18%
10 zeer tevreden	5	29.41%
Gemiddelde: 8.88 Totaal:		17 100%

